

[2nd March 1964]

**திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** அழகப்பா பொறியியற் கல்லூரிக்கு மாணவர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது சென்னையில் அரசாங்கத்தால் அமைக்கப்படும் கமிட்டியின் மூலம் நடைபெறுகிறது. ஆனால், அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகத்தோடு இணைக்கப்பட்டிருக்கும் பொறியியற் கல்லூரிக்கு அவர்களே தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள். அந்தக் கல்லூரிக்கும் அரசாங்கக் கமிட்டி மூலமாகவே மாணவர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** காரைக்குடி எஞ்சினியரிங் காலேஜை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டால், அது ராஜ்ய சர்க்காருடைய நிதி பெற்று, சர்க்காரின் கன்ட்ரோலில் இருக்கிறது. ஆகவே, சென்னையில் ஏற்படுத்தப்படும் கமிட்டி அந்த மாணவர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கிறது; ஆனால், அண்ணாமலை யூனிவர்சிட்டி, யூனிவர்சிட்டி கிராண்ட்ஸ் கமிஷன் மூலம் நிதி பெறுவதால், யூனிவர்சிட்டி மூலமாகவே அங்கே மாணவர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்.

**திரு. ஜே. மாதா கவுடர் :** எஞ்சினியரிங் கல்லூரிகளில் பின் தங்கிய வகுப்பினருக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் இடம் இந்த ஆண்டு அதிகரிக்கப்படுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இப்போது அதற்குத் திட்டம் இல்லை.

#### Technical University

\* 124 Q.—**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to establish a Technical University in Madras State, affiliating all the Engineering Colleges; and

(b) if so the present stage of the proposal?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) & (b) : The matter is under examination.

#### Engineering Graduates

\* 125 Q.—**SRI P. K. MOOKIAH THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the total number of Engineering Graduates passed out from the Colleges during 1963; and

(b) what are their employment opportunities in this State?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) 717.

(b) They are absorbed in the Public Works, Highways and Rural Works Departments and in the State Electricity and Housing Boards. Further, those who have special aptitude for teaching seek employment in Engineering Colleges and Polytechnics. Others get employment opportunities in industries in the private and public sectors.

2nd March 1964]

திரு. மு. சண்முகம்: 'மைனிங் எஞ்சினியரிங்' கில் தேர்ச்சி பெற்ற மாணவர்கள் எத்தனை பேர்? அவர்களில் எத்தனை பேருக்கு அரசாங்கம் உத்தியோகங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: பி.இ.-இல் மைனிங் எஞ்சினியரிங் படித்தவர்களுக்கு எந்த விதமான கஷ்டமும் இருப்பதாகச் சொல்ல முடியாது. தாம் பாலிடெக்னிகில் 'மைனிங் எஞ்சினியரிங்' ல் தனியாக டிப்ளோமா கோர்ஸ் அமைத்தோம். அவர்கள் டிப்ளோமா கோர்ஸ் பாஸ் செய்வதற்கு பிராக்டிகல் ட்ரெயினிங் வேண்டுமென்ற நிலைமை ஏற்பட்டது. சென்னை ராஜ்யத்தில் அதற்கு எந்த விதமான சுரங்கமும் கிடையாது. நெய்வேலியில் இருக்கக்கூடிய நிலக்கரிச் சுரங்கம் 'ஓப்பன் காஸ்ட் மைனிங்'. அதை 'மைனிங்' ஆக எடுத்துக் கொள்ள மாட்டார்கள். அந்தப் பயிற்சி இல்லாத காரணத்தால் வேலை கிடைக்க வில்லை. அந்த மாணவர்களை ஸீவில் எஞ்சினியரிங் அல்லது மெகானிகல் எஞ்சினியரிங்கில் சேர்த்து டிப்ளோமோ கொடுக்கும் படி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. செ. மாதவன்: பிற மாநிலங்களோடு ஒப்பிடும்போது நம்முடைய மாநிலத்தில் தொழிற் கல்வியின் தரம் குறைந்திருப்பதாகக் கூறப்படுவதை இந்த அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்கிறதா? அப்படியானால் அதைத் தவிர்க்க என்ன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்த மாதிரி கருத்து இல்லை. இந்தக் கருத்து கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு எங்கிருந்து கிடைத்தது என்று எனக்குப் புரியவில்லை.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: நம் மாநிலத்தில் தொழில் கல்லூரியில் படித்து வெற்றி பெற்ற மாணவர்கள் அயல்தாடுகளுக்கு மேல் படிப்பிற்காக சர்க்கார் மூலம் அனுப்பப்படுகிறார்களா? அப்படியானால் எவ்வளவு பேர்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறார்கள்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: தனிக்கேள்வி வேண்டும்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: இந்த ஆண்டு எத்தனை பெண்கள் பி.எ. பட்டம் பெற்றிருக்கிறார்கள்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: மொத்தம் நம் ராஜ்யத்தில் இதுவரை 14 பேர்கள் பட்டம் பெற்றிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு எவ்வளவு என்ற கனக்கு இல்லை.

திரு. செ. மாதவன்: இம்மாநில முன்னாள் கல்வி அமைச்சர் திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்கள், "இந்த மாநிலத்தில் கல்வித்தரம் குறைந்திருக்கிறது, குறிப்பாக தொழில் கல்வியின் தரம் குறைந்திருக்கிறது" என்று கூறியிருக்கிறார்கள். அக்கருத்தை இந்த அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அவர்கள் பொதுவாக பேசியதாக பத்திரிகையில் பார்த்தேன். அபிஷியலாக எத்தகைய தகவலும் எங்களுக்குக் கிடையாது. நிலவரம் என்னவெனில்



[2nd March 1964

தமிழ்நாட்டில் உள்ள கல்லூரிகளில் படித்த எஞ்சினியர்களுக்கு இன்று அகில இந்தியாவில் எல்லா இடங்களிலும் நல்ல சலுகை இருக்கிறது. அவர்களின் தரம் நன்றாகயிருக்கிறது என்பதுதான் எல்லோராலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கருத்து.

**புலவர் கா. கோவிந்தன் :** ஒரு அணை கட்டுகிற நேரத்தில் தேவைப்படுகிற எஞ்சினியர்களைக் காட்டிலும் அதை மராமத்து செய்யும்போது தேவைப்படும் எஞ்சினியர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்து விடும். நம் திட்டப்படியுள்ள அணைகளைக் கட்டிய பிறகு எஞ்சினியர்கள் குறைவாக வேண்டியிருப்பதால் அவர்கள் வேலை யற்றுப்போகும் நிலை உண்டாகும். அதைத் தடுக்க இந்த அரசாங்கம் என்ன செய்ய இருக்கிறது?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அக்காலம் வருகிறபோது இந்த இடத்தில் யார் இருக்கிறார்களோ அவர்கள் பதில் சொல்வார்கள்.

**திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை :** சிவில் மெக்கானிக்கல் எஞ்சினியரிங் பாஸ் செய்த மாணவர்களுக்கு பாஸ் செய்தவுடனே வேலை கிடைத்து வந்தது. இப்போது வேலை கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அவ்வாறு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறதா? அது பற்றி அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளும்?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டதற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இவ்விஷயத்தை விளக்கவேண்டும் என்பது என் நோக்கம். பொறியியல் கல்லூரிகளில் படிப்பவர்கள் வேலை காகத்தான் படிக்கிறார்கள் என்ற எண்ணம் போக வேண்டும். சாதாரணமாக எஞ்சினியரிங் படித்தவர்கள் சிறு தொழில்கள வைக்க முடியும். நூலைந்து பேர்கள் சேர்ந்து பெரிய தொழில்கள் வைக்க முடியும். வெளி நாடுகளில் இப்படிப் படித்துப் பட்டம் பெற்றவர்கள் வேலை தேடி அலைவதில்லை. அவர்கள் தொழில்களில் ஈடுபடுகிறார்கள். அப்படிச் செய்வதால் நாட்டில் தொழில் வளமும் ஏற்படும், பொருளாதார முன்னேற்றமும் ஏற்படும். இப்போது அவர்கள் டிபென்ஸ்குத் தேவைப்படுகிறார்கள். பாதுகாப்பு வேலை களுக்காக எஞ்சினியர்களை நம் ராஜ்யத்தில் அதிகமாக ஒதுக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசாங்கத்திடமிடத்தில் வாரதாடி 200, 230 ஸ்தானங்கள் பெற்றோம். அதில் 85 பேர்கள் கூட. போகவில்லை. டிபென்ஸ்காக போக வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு எல்லாம் பர்மனன்ட் உத்தியோகம் கொடுப்பதில்லை என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

**திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் :** பொறியியல் கல்லூரிகளில் பயிற்சி பெரும் மாணவர்களைவிட மாணவிகள் குறைவாக இருப்பதால் இது சிரமம் என்று கருதுகிறார்களா? அது உண்மையா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** மாணவிகளைக் கேட்டால் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். எனக்குத் தெரியாது.

2nd March 1964]

**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** மத்திய அரசாங்க கணரகத் தொழில் அமைச்சராகிய திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் தமிழ்நாட்டில் எஞ்சினியரிங் தரம் குறைந்திருக்கிறது என்று கூறினால் அவர்கள் அனுபவத்தின்மூலம் தான் கூறுகிறார்கள் என்ற பொருளில்தான் கொள்ளவேண்டும் . . .

**கனம் சபாநாயகர் :** எதற்காக அப்படிக் கொள்ளவேண்டும்?

**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** ஏனெனில், அவர்கள் கணரகத் தொழில் மந்திரியாக இருப்பதால். அவர்கள் கூறியதை எளிதாகப் புறக்கணிக்கலாமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** எனக்குத் தெரிந்த வரையில் அவர்கள் கூறியது சிலபைசப் பொறுத்தது, பாடங்கள் கற்றிருப்பதைப் பொறுத்ததேதவிர மாணவர்களைப் பொறுத்ததல்ல. வெளி நாடுகளில் புதிய புதிய நவீன பாடங்கள் கற்பிக்கிறார்கள். இங்கு கற்பிக்கப்படுகிற பாடங்கள் எல்லாம் அந்தவிதமான புதிய முறையில் திருத்தியமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற கருத்தைத்தான் அவர்கள் சொன்னார்கள். மாணவர்களின் தரம் குறைந்ததாக நான் நினைக்கவில்லை.

**திரு. அ. வாகவ செட்டி :** பி.சு. பட்டம் பெற்றவர்கள் அநேகமாக ஜூனியர் எஞ்சினியர்களாகச் சேருவதில்லை. எல்.ஸி.சு. டிப்ளமோ வாங்கியவர்கள் தான் சர்க்கார் இலாகாக்களில் ஓவர்டீயர்களாக வேலை செய்கிறார்கள். அதனால் சர்க்கார் வேலைகளில் தரம் குறைந்திருக்கிறது என்று தெரியுமா? அதற்கு சர்க்கார் என்ன செய்ய இருக்கிறார்கள்?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** என் கருத்து ஜூனியர் எஞ்சினியர்களுக்கு எல்.ஸி.சு. போதும் என்பதுதான். நம் நாட்டில் அதிகமாக உயர்ந்த கல்வி படித்தவர்கள் எல்லாம் குறைந்த வேலையில் நியமிக்கப்படுகிற காரணத்தினால் பெரிய அளவிற்கு கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. பி.சு. படித்தவர்கள் ரோடு சூப்பர்விஷன், கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் செய்யவேண்டியதில்லை. அதனால் தரக்குறைவு ஏற்படவில்லை.

**புலவர் கா. கோவிந்தன் :** அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளிக்கும் போது மாணவர்கள் தரம் குறையவில்லை, ஆனால் சிலபைசின் தரம் குறைந்திருப்பதாகக் கூறியதாகச் சொன்னார்கள். அப்படியானால் சிலபைஸ் தரக் குறைவாக இருந்தால் மாணவர்களின் தரமும் குறைய வழியாகுமே? ஆகவே அது குறைந்திருந்தால் அதை உயர்த்த முன்வருவார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சிலபைஸ் தரம் குறையவில்லை. சிலபைஸ் மாற்றியமைத்து நவீன விஞ்ஞான தொழில் நுட்ப முன்னேற்றங்களை எல்லாம் சேர்க்க வேண்டுமென்ற கருத்துத்தான் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.